

Уроки, извлеченные из несчастных случаев

УРОКИ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ ИЗ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ		3. Мероприятия по устранению причин несчастного случая
Дата происшествия	23.07.2026	
Наименование организации	АО «ОРЭС-Прикамья» Березниковский РЭС	
Место несчастного случая	Опора № 76/65, ВЛ 10 кВ, Пермский край	
Вид происшествия	Поражение электрическим током	
1. Краткое описание несчастного случая Наряд-допуск на подключение жилого дома был оформлен мастером участка, выполняющим функции ответственного руководителя работ. В состав бригады вошли производитель работ, водитель автогидроподъемника, электромонтеры № 1 и № 2. Перед началом работ ответственный руководитель работ провела целевой инструктаж для производителя работ и членов бригады. Основным предупреждением было наличие совместной подвески воздушных линий изолированных (далее – ВЛИ-10 кВ) под напряжением в зоне работ. Была установлена норма безопасности: приближаться к нижнему проводу ВЛИ-10 кВ менее чем на 0,6 м запрещается. Производитель работ дополнительно акцентировал внимание бригады на этом требовании. Бригада приступила к выполнению задач. Водитель автогидроподъемника поднял электромонтеров № 1 и № 2 на опору у дома для установки шкафа со счетчиком. В люльке находились средства защиты: сигнальная лента, страховочная привязь и указатель напряжения. После подключения электросчетчика и провода на опору водитель опустил люльку. Электромонтеры вышли из нее и переместились к опоре 76/65, где вновь поднялись в люльке автогидроподъемника. Автомобиль был припаркован вдоль дороги кабиной в сторону, противоположную опоре 76/65. Люлька располагалась по центру оси опоры. Расположение персонала в люльке: электромонтер № 1 находился ближе к кабине автомобиля у ограждения, электромонтер № 2 - ближе к задней части машины. Производитель работ оставался на земле у дома № 72, занимаясь демонтажем временного провода, ранее использованного для подключения дома. Электромонтер № 1 производил установку анкерных зажимов на опоре 76/65, а электромонтер № 2, находясь в люльке за его спиной, удерживал моток самонесущего изолированного провода. Другим концом провод свисал к земле и по земле тянулся к предыдущей опоре, где был закреплен. При производстве работы электромонтер № 2 для увеличения усилия подтягивания провода встал ногами на промежуточное горизонтальное поперечное ограждение		3.1 Проведен внеплановый инструктаж электротехническому персоналу АО «ОРЭС-Прикамья» по теме «Недопустимость приближения людей, механизмов и грузоподъемных машин к находящимся под напряжением токоведущим частям на расстояние менее допустимого». 3.2 Проведена внеочередная проверка знаний главному инженеру Березниковского РЭС и мастеру участка по ремонту воздушных линий. 3.3 Проведена внеочередная проверка теоретических знаний требований охраны труда в специализированный учебный центр главного инженера Березниковского РЭС и мастеру участка по ремонту воздушных линий. 3.4 Проведена внеочередная проверка знаний требований охраны труда в комиссии АО «ОРЭС-Прикамья» производителю работ – электромонтеру по эксплуатации распределительных сетей. 3.5 Издан приказ по результатам расследования несчастного случая, произошедшего в Березниковском РЭС АО «ОРЭС-Прикамья».

люльки (между обшивкой панели по периметру у основания люльки и верхним ограждением люльки, высота от основания люльки до поперечного ограждения 58 см), тем самым приблизился на недопустимое расстояние до токоведущих частей электроустановки.

Возникла электродуга, электромонтер № 2 присел в люльке и навалился на спину электромонтеру № 1. Ответственный руководитель работ сразу поняла, что что-то случилось, дала команду водителю опустить люльку на землю и позвонила главному инженеру и в скорую помощь. После опускания люльки вытащили электромонтера № 2 из люльки на землю, расстегнули куртку и ремень на штанах, запрокинули голову и начали делать ему массаж сердца и искусственное дыхание.

Минут через пятнадцать подъехала скорая помощь и зафиксировала смерть электромонтера № 2.

2. Причины несчастного случая

2.1 Необеспечение контроля со стороны руководителей и специалистов подразделения за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины, чем нарушены требования пункта 2.11 Должностной инструкции мастера участка по ремонту воздушных линий Березниковского РЭС, пунктов 5.3, 5.7, 5.9 Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденных приказом Минтруда России от 15 декабря 2020 г. № 903н (далее – ПОТЭЭ).

2.2 Неосторожность, невнимательность, поспешность, чем нарушены требования пунктов 2.4, 2.7, 3.3, 3.5, 4.6, 5.11 ПОТЭЭ.

4. Фото и схема места происшествия



Схема несчастного случая,
произошедшего 23.07.26г.
с электромонтером № 2

